Den ersten Auftrag zum Bau einer Lokomotive erhielt die Union-Gießerei am 15. August 1854. – Bis zum Jahre 1928 wurden 2.800 Stück gebaut.

Mit der Einführung des Heißdampfes auch im Lokomotivbau stand die Union-Gießerei mit an führender Stelle. Auch die anderen Zweige wurden nicht vernachlässigt. Führend im Dampfkesselbau wurde Ostpreußen zu 60% beliefert, daneben Westpreußen mit den Randstaaten einschließlich Rußland mit bedient.