Das Hafenbecken V konnte erst 1926 in Betrieb genommen werden (der übrige Außenhafen ging 1924 in Betrieb), nachdem die Tiefbaugesellschaft Julius Berger AG (das Gebäude links im Bild) das Becken auf eigene Kosten ausgebaggert hatte und die Stadt für die Herstellung des Ufers, der Gleisanlagen und der Straße die Renovierung übernommen hatte.