

Rund 35 Tonnen Abfluggewicht, drei Decks, 210 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine ungläubige Fachwelt, die die Flugtauglichkeit des gigantischen Flugschiffs skeptisch betrachtete – dies waren die Rahmenbedingungen für den Erstflug der D0 X am 12. Juli 1929. Doch in den frühen Morgenstunden hob der Koloß, selbst zur Überraschung der Ingenieure, mit unverhoffter Leichtigkeit ab. Claudius Dornier (* 14. 5. 1884 in Kempten/Allgäu) verwirklichte mit der D0 X seine Vision vom größten Flugschiff seiner Zeit und stellte damit seine präzise Konstruktions- und Planungsfähigkeit unter Beweis.